

**GRZEGORZ BALAWENDER**  
rzeczoznawca

Biurow Usług i Analiz Technicznych  
balawender.rzeczoznawca@gmail.com

**Ocena techniczna -wycena numer: 0083/2024**

z dnia: 2024/02/12

Rzeczoznawca : Grzegorz Balawender RS001428

Zleceniodawca: VB LEASING SPÓŁKA AKCYJNA w restrukturyzacji

Adres: Fabryczna 6, 53-609 WROCŁAW

Zlec. pismo, znak: DO UMOWY 977/ND

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

### PODSTAWA OPINII

1 Zlecenie pisemne właściciela pojazdu

2 Oględziny pojazdu przeprowadzono na terenie parkingu samochodów powindykacyjnych

VB LEASING SPÓŁKA AKCYJNA w restrukturyzacji ul. Fabryczna 24 55-080 Pietrzykowice.

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [C] II-2024

Rodzaj pojazdu: **Ciągnik samochodowy**

Marka: **IVECO**

Model pojazdu: **AS 440 S46 Stralis MR`17 E6 18.0t**

Wersja: **T/P Hi-Way**

VIN: **W J M M 6 2 A T 7 K C 4 0 3 9 5 9**

Nr rejestracyjny: **WGM50822**

Nr Info-Ekspert:

Rok produkcji: **2018**



Wskazanie drogomierza 563064 km

Data pierwszej rejestracji 2018/10/30

Data ważności badania technicznego 2024/07/17

Rodzaj zabudowy ciągnik siodłowy z kabiną długą

Rodzaj kabiny sypialna (odchylana)

Dop. masa całkow. 18000 kg

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów 2 / 4x2 / automatyczna

Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi resory / poduszki / 3800 mm

Oznaczenie silnika Cursor 13 LNG

Jednostka napędowa z zapłonem iskrowym

Pojemność / Moc silnika 12900 ccm / 338kW (460KM)

Doładowanie Turbosp. z chłodn. powietrza

Liczba cylindrów / Układ cylindrów 6 / rzędowy

Norma spalin E6

Kolor powłoki lakierowej kabiny

BIAŁY

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE**

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 Dach regulowany elektrycznie	13 Radioodtwarzacz
2 Fotel kierowcy podgrzewany	14 Spryskiwacze reflektorów
3 Fotel kierowcy regulowany	15 System hamulcowy elektroniczny EBS
4 Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	16 Szyby regulowane elektrycznie
5 Fotel pasażera regulowany	17 Światła do jazdy dziennej LED
6 Fotel pasażera zawieszony pneumatycznie	18 Światła p/mgielne przednie
7 Immobilizer	19 Tachograf
8 Klimatyzacja	20 Tempomat
9 Leżanka dolna	21 Wyświetlacz wielofunkcyjny kolorowy
10 Leżanka górna	22 Zamek centralny
11 Ogrzewanie dodatkowe	23 Zasłona wokół kabiny
12 Pojemnik izotermiczny	24 +Zawieszenie tylne pneumatyczne
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego	
1 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie	
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE**

L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 +Zwalniacz

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	BARUM 315/70 R22.5 156/150L HS3+ HYBRID 20PR	12,0	30
Przednie prawe:	BARUM 315/70 R22.5 156/150L HS3+ HYBRID 20PR	12,0	30
Tylne LZ:	*BRIDGESTONE 315/70 R22.5 152/148M HD ECOPIA 02	5,0	77
Tylne LW:	*BRIDGESTONE 315/70 R22.5 152/148M HD ECOPIA 02	5,0	77
Tylne PZ:	*BRIDGESTONE 315/70 R22.5 152/148M HD ECOPIA 02	4,0	84
Tylne PW:	*BRIDGESTONE 315/70 R22.5 152/148M HD ECOPIA 02	5,0	77

**KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU****KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ**

( + )

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2018/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

**KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE**

( + )

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

**KOREKTA ZA PRZEBIEG**

( + )

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normalnego 684 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normalnego o - 120 936 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 8,47%.

**KOREKTY RÓŻNE:****Stan utrzymania i dbałość o pojazd**

( - )

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń kabiny, zabrudzone wykładziny wnętrza kabiny.

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu (-)

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

Brak historii serwisowej, aktywowane kody błędów

Koszt transportu i tankowania gazu (-)

W celu uruchomienia i umożliwienia przeprowadzenia próby ruchowej konieczne jest zatankowanie paliwa gazowego. Zbiorniki gazu puste. Przyjmuje się szacunkowy koszt dojazdu na lawecie do najbliższej stacji i koszt częściowego zatankowania.

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

## OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



### KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

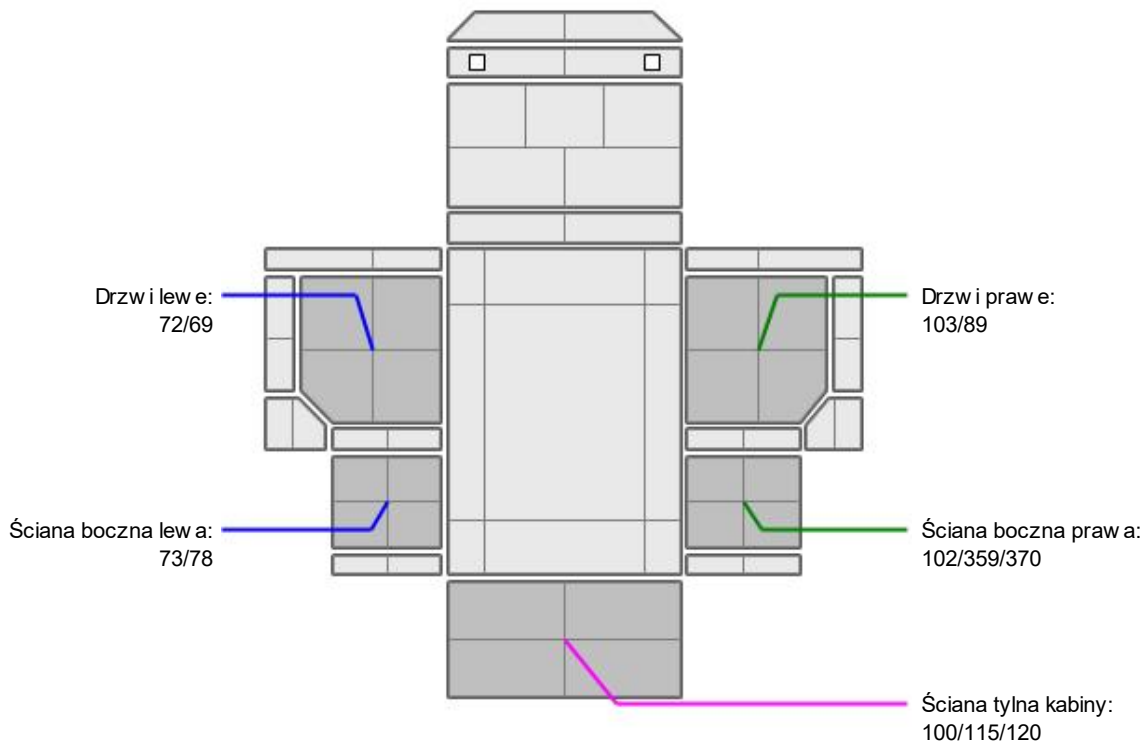
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne	L	Zarysowania krawędzi tylne	Akceptowane	
2	Drzwi boczne	P	Zarysowania krawędzi tylne	Akceptowane	

Pojazd do wyceny przedstawiono z zabrudzoną powłoką lakierową, możliwe ujawnienie drobnych zarysowań i punktowych wgnieceń po umyciu samochodu.

Brak istotnych uszkodzeń kolizyjnych



## KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Drzwi	L	72/69	
2	Ściana boczna	L	73/78	
3	Drzwi	P	103/89	
4	Ściana boczna	P	102/359/370	
5	Ściana tylna kabiny		100/115/120	



## WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana	Akceptowane	
2	Pokrywa schowka dolnego bocznego		Połamana klamka	Uszkodzenie nieakceptowane wg. PZWLP	



## KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Poplamiony, zabrudzony	Uszkodzenie nieakceptowane wg. PZWLP	
2	Fotel przedni	P	Poplamiony, zabrudzony	Uszkodzenie nieakceptowane wg. PZWLP	
3	Wykładzina dachu (podsufitka)		Zabrudzona, poplamiona	Uszkodzenie nieakceptowane wg. PZWLP	



4	Wykładzina ściany tylnej		Zabrudzona, poplamiona	Uszkodzenie nieakceptowane wg. PZWLP	
5	Wykładzina boku	L	Zabrudzona, poplamiona	Uszkodzenie nieakceptowane wg. PZWLP	
6	Wykładzina boku	P	Zabrudzona, poplamiona	Uszkodzenie nieakceptowane wg. PZWLP	
7	Lodówka		Popękany laminat wewnętrzny	Uszkodzenie nieakceptowane wg. PZWLP	
8	Pokrywa schowka	L	Wyrwane mocowanie siłownika	Uszkodzenie nieakceptowane wg. PZWLP	
9	Pokrywa schowka środkowego		Wyrwane mocowanie siłownika	Uszkodzenie nieakceptowane wg. PZWLP	
10	Pokrywa schowka	P	Wyrwane mocowanie siłownika, połamany zamek	Uszkodzenie nieakceptowane wg. PZWLP	



### SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Silnik o zapłonie iskrowym uruchomiono.

Silnik uruchamia się i gaśnie.

Brak GAZU w zbiornikach.

Aktywowane kody błędów widoczne na wyświetlaczu komputera pokładowego, weryfikacja przyczyny w warunkach serwisowych.



### UKŁAD NAPĘDOWY

Brak możliwości sprawdzenia poprawności działania



### RAMA

Brak widocznych uszkodzeń, szczegółowa weryfikacja w warunkach serwisowych.



### ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opona koła tylnego wew. i zew.	L	Nadmierne zużycie	Uszkodzenie nieakceptowane wg. PZWLP	
2	Opona koła tylnego wew. i zew.	P	Nadmierne zużycie	Uszkodzenie nieakceptowane wg. PZWLP	

Szczegółowa weryfikacja stanu zużycia eksploatacyjnego elementów zawieszenia kół możliwa do wykonania w warunkach serwisowych lub na SKP



### UKŁAD HAMULCOWY

Brak warunków do weryfikacji stanu zużycia okładzin ciernych

## JAZDA KONTROLNA

Brak możliwości wykonania jazdy próbnej.

## DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	NIE	Brak historii serwisowej
2	Kluczyki (ilość sztuk)	2	kpl
3	Dowód rejestracyjny	NIE	
4	Faktura (rachunek) zakupu	TAK	
5	Zestaw narzędzi fabrycznych	TAK	
6	Podnośnik samochodowy	TAK	
7	Instrukcja obsługi	TAK	
8	Gaśnica	NIE	
9	Trójkąt ostrzegawczy	TAK	

10 Apteczka

TAK

**POZOSTAŁE INFORMACJE****1 Pochodzenie pojazdu**

Zakupiony w kraju od dealera

**2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**

Numer VIN odczytano z natury i porównano z zapisem w dowodzie rejestracyjnym

**3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**

Przebieg odczytano z natury i nie weryfikowano jego autentyczności.

Klauzule ograniczające:

1. Niniejsza ocena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu.
2. Wycenę sporządzono w oparciu o badanie organoleptyczne wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia. Nie prowadzono badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej.
3. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne wynikające z tego skutki podczas dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
4. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny, powstałe z przyjęcia za podstawę wyceny informacji o stanie przedmiotu wyceny, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie tego stanu przez wykonawcę było niemożliwe lub bardzo utrudnione.
5. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za ewentualne braki wyposażenia.
6. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą techniczną przedmiotu wyceny, ocena stanu ma jedynie charakter informacyjny.

## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6





Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12

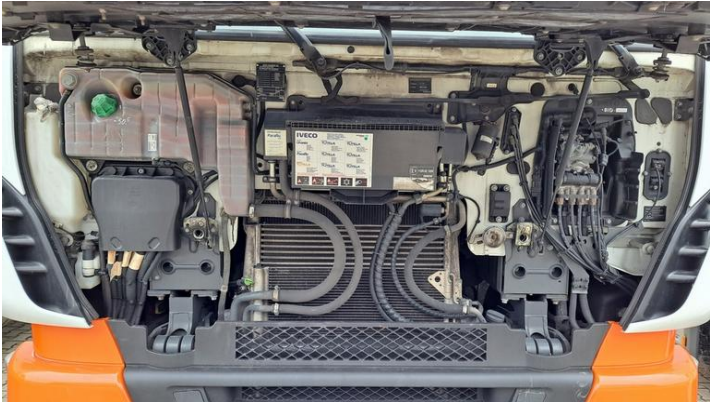


Fot. nr 13



Fot. nr 14





Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26





Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38





Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

#### Klauzule ograniczające:

1. Niniejsza ocena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu.
2. Wycenę sporządzono w oparciu o badanie organoleptyczne wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia. Nie prowadzono badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej.
3. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne wynikające z tego skutki podczas dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
4. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny, powstałe z przyjęcia za podstawę wyceny informacji o stanie przedmiotu wyceny, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie tego stanu przez wykonawcę było niemożliwe lub bardzo utrudnione.
5. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za ewentualne braki wyposażenia.

**6. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą techniczną przedmiotu wyceny, ocena stanu ma jedynie charakter informacyjny.**

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*