

Wycena numer: 71/DOA/08/23

z dnia: 2023/08/28

Wykonawca opinii : in . Wojciech Sowa, mgr in . Wojciech Maruda

Zleceniodawca: VB Leasing S.A.

Adres: ul. Fabryczna 6, 53-609 Wrocław

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] VIII-2023

Marka: MAN

Rok produkcji: 2021

Model: 18.470 TGX E6 18.0t

Wersja: BL-SA(GM)

Nr rejestracyjny: DSR65598

Rodzaj pojazdu: Ci gnik samochodowy

VIN: WMA06KZZ0NP174485



Nr INFO-EKSPERT	148-02519
Data pierwszej rejestracji	2021/12/21
Data wa no ci badania technicznego	2023/12/21
Wskazanie drogomierza	186590 km
Okres eksploatacji pojazdu (21/12/21-23/08/28)	20 mies.
Kolor powłoki lakierowej kabiny	biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita	18000 kg
Rodzaj zabudowy	ci gnik siodłowy z kabin długi
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	wielkopojemna (odchylana) / GM
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna dwusprz głowa
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3900 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12419 ccm / 346kW (470KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rz dowy
Norma spalin	E6

ZAŁ CZNIKI

- 1 Ocena techniczna
- 2 Dokumentacja fotograficzna

OCENA TECHNICZNA nr: 71/DOA/08/23

z dnia: 2023/08/28

Wykonawca opinii : in . Wojciech Sowa, mgr in . Wojciech Maruda

Zleceniodawca: VB Leasing S.A.

Adres: ul. Fabryczna 6, 53-609 Wrocław

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] VIII-2023

Marka: MAN

Rok produkcji: 2021

Model: 18.470 TGX E6 18.0t

Wersja: BL-SA(GM)

Nr rejestracyjny: DSR65598

Rodzaj pojazdu: Ci gnik samochodowy

VIN: WMA06KZZ0NP174485

Nr INFO-EKSPERT	148-02519
Data pierwszej rejestracji	2021/12/21
Data wa no ci badania technicznego	2023/12/21
Wskażanie drogomierza	186590 km
Okres eksploatacji pojazdu (21/12/21-23/08/28)	20 mies.
Kolor powłoki lakierowej kabiny	biały 2-warstwowy typu uni
Rodzaj zabudowy	ci gnik siodłowy z kabin długi
Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna dwusprz głowa
Jednostka nap dowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	12419 ccm / 346kW (470KM)

WYPOSA ENIE (*)

L.p.	Nazwa elementu wyposa enia	L.p.	Nazwa elementu wyposa enia
1	Blokada mechanizmu ró nicowego	21	+Panel sterowania MAN EasyControl Long Hau
2	+CB-radio	22	Radioodtworacz
3	+Cyfrowy zestaw wska ników	23	Spoiler dachowy
4	Dach regulowany mechanicznie	24	Spoilery boczne kabiny
5	+Dywaniki gumowe	25	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
6	ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem	26	System hamulcowy elektroniczny EBS
7	+Elektryczny klimatyzator postojowy	27	+System multimedialny MAN Mediasystem
8	+Fotel kierowcy z dodatkowymi funkcjami	28	System ostrzegaj cy przed niezamierzon zmian pasa ruchu
9	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	29	System p/po lizgowy przy przyspieszaniu ASR
10	+Fotel pasa era zawieszony pneumatycznie	30	System wspomagania nagłego hamowania EBA
11	Hamulec silnikowy	31	Szyby przyciemniane
12	Immobilizer	32	Szyby regulowane elektrycznie
13	+Instalacja i urz dzenie do autom. poboru opłat autostradowych	33	wiatła p/mgienne przednie z do wietlaniem zakr tów
14	Kierownica wielofunkcyjna	34	Tachograf
15	Klimatyzacja automatyczna	35	Tempomat
16	Komputer pokładowy	36	+Urz dzenie RIO box
17	Lodówka	37	Wspomaganie układu kierowniczego
18	Lusterka zewn trzne podgrzewane i regulowane elektrycznie	38	Zamek centralny zdalnie sterowany
19	Obrotomierz	39	Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne

20 Ogrzewanie postojowe

40 +Zbiornik paliwa dodatkowy (ze stopów Al)

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*BRIDGESTONE 315/70 R22.5 156L ECOPIA H-STEER 002	4,5	82
Przednie prawe:	*BRIDGESTONE 315/70 R22.5 156L ECOPIA H-STEER 002	5,0	79
Tyłne LZ:	*BRIDGESTONE 315/70 R22.5 154L ECOPIA H-DRIVE 002	6,5	73
Tyłne LW:	*BRIDGESTONE 315/70 R22.5 154L ECOPIA H-DRIVE 002	7,0	70
Tyłne PZ:	*BRIDGESTONE 315/70 R22.5 154L ECOPIA H-DRIVE 002	7,0	70
Tyłne PW:	*BRIDGESTONE 315/70 R22.5 154L ECOPIA H-DRIVE 002	6,5	73

UWAGI

Oględzin dokonano na terenie parkingu samochodów powindykacyjnych : 55-080 Pietrzykowice ul. Fabryczna 24.

Podczas oględzin przedłożono do wglądu:

- dowód rejestracyjny pojazdu
- certyfikat normy emisji spalin
- książka serwisowa (brak zapisów)
- instrukcje
- 2 + 2 kluczyki

Numer identyfikacyjny (VIN) odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Do oględzin przedstawiono dowód rejestracyjny DR/BAR 5161277.

Brak zapisów w książce serwisowej pojazdu - brak danych o sposobie serwisowania i przebiegu całkowitym pojazdu.

W bazie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów znajduje się zapis z podanymi odczytami wskaźnika drogomierza - z dnia 21.12.2022r przy wskazaniach drogomierza 113857 km.

Do wyceny przyjmuje się wartość przebiegu całkowitego w wysokości wskaźnika drogomierza.

Podczas oględzin parkingowych stwierdzono :

- pojazd bez widocznych uszkodzeń po wcześniejszych i istotnych naprawach blacharsko-lakierniczych
- na wszystkich elementach obłachowania karoserii grubość powłoki lakierowej mieści się w przedziale od 130 do 160 µm
- silnik o zapłonie samoczynnym - uruchomiono
- silnik pracuje bez nadmiernego dymienia
- praca silnika na biegu jałowym jest równomierna
- słyszalne sygnały pracy silnika i elementów osprzętu pojazdu
- skrzynia biegów - w czasie krótkiej jazdy próbnej na terenie parkingu, nie stwierdzono istotnych nieprawidłowości, zakłóceń w pracy
- oględziny na terenie parkingu - jazda próbna była krótka i odbywała się z ograniczoną prędkością (nie można sprawdzić w pełni skrzyni biegów i części systemów np.: tempomatu)
- obudowa amortyzatora przedniego lewego - ze śladami nieszczelności
- w czasie krótkiej jazdy próbnej na terenie parkingu, stwierdzono wyczuwalne i nieznaczne luzy w połączeniach ruchomych elementów układu kierowniczego oraz elementów układu zawieszenia kół
- w wyniku oględzin organoleptycznych nie stwierdzono widocznych uszkodzeń elementów układu kierowniczego oraz elementów układu zawieszenia kół
- elementy układu hamulcowego - zauważalne zużycie

- opony - zużycie w nieznacznym stopniu nierównomiernie (w wycenie podaje się wartość uśrednioną)

Ponadto :

- pojedyncze elementy lakierowane karoserii pojazdu posiadające eksploatacyjne i nieznaczne uszkodzenia powłoki lakierowej w postaci zarysowań i/lub porysowań, i/lub otarć, i/lub ubytków punktowych (o różnym stopniu intensywności występowania)
 - szyba czołowa - pojedyncze i niewielkie uszkodzenia eksploatacyjne
 - zabrudzenia i eksploatacyjne otarcia aluminiowych płyt/osłon za kabiną
 - błotniki tylne - pokrywy górne z otarciami, porysowaniami, odkształceniami i uszkodzeniami tworzywa
 - osłony tłumika - z nieznacznymi zarysowaniami i zabrudzeniami
 - wnętrza kabiny pojazdu - eksploatacyjne zabrudzenia
 - elementy wyposażenia kabiny z tworzywa - pojedyncze, eksploatacyjne i niewielkie zabrudzenia, zarysowania, otarcia
 - felgi - niewielkie i eksploatacyjne zabrudzenia, plamki, odkształcenia
 - fotele przednie - zabrudzenia, odkształcenia, plamy
 - wykładziny podłogi kabiny - pojedyncze i niewielkie zabrudzenia
 - układ ogrzewania niezależnego i klimatyzacji - niewłaściwa praca, wydany jest komunikat „Poziom napełnienia za niski”
 - sygnalizowana jest konieczność wykonania obsługi serwisowej - wydany jest komunikat „Serwis do przeprowadzenia”
- ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu samochodu motoryzacyjnego do wykonania jedynie podczas oględzin warsztatowych**

Zastosowano korektę "in minus" 5% ze względu na niższą wartość pojazdów na rynku wtórnym.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE.

- 1) Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
- 2) W przedmiotowej wycenie określony stan pojazdu ustalony na dzień wykonywania oględzin (ustalony na podstawie analizy przedłożonych dokumentów oraz oględzin organoleptycznych pojazdu wykonanych w warunkach jakie istniały w miejscu jego okazania - bez wykonywania badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej).
- 3) Niniejsze oszacowanie nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu przedstawionego do wyceny i za takie nie może być uznawane.
- 4) Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu - tym samym nie może być wykorzystywana do żadnych innych celów.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 71/DOA/08/23

z dnia: 2023/08/28

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] VIII-2023

Marka: MAN

Rok produkcji: 2021

Model: 18.470 TGX E6 18.0t

Wersja: BL-SA(GM)

Nr rejestracyjny: DSR65598

Rodzaj pojazdu: Ci gnik samochodowy

































