

**Wycena numer: 38/DOA/07/23**

z dnia: 2023/07/18

Wykonawca opinii : in . Wojciech Sowa, mgr in . Wojciech Maruda

Zleceniodawca: VB Leasing S.A.

Adres: ul. Fabryczna 6, 53-609 Wrocław

Sygnatura akt: 4019547

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [C] VII-2023

Marka: MAN

Rok produkcji: 2011

Model: 18.440 TGX E5 18.0t

Wersja: BLS(XLX)

Nr rejestracyjny: EWIRX28

Rodzaj pojazdu: Ci gnik samochodowy

VIN: WMA05XZZ1CW164616



Nr INFO-EKSPERT	148-01954
Data pierwszej rejestracji	2011/11/11, (w Polsce: 2015/10/14)
Data wa no ci badania technicznego	2023/10/24
Przebieg szacowany	1018700 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/11/11-23/07/18)	140 mies.
Kolor powłoki lakierowej kabiny	biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całk.	18000 kg
Rodzaj zabudowy	ci gnik siodłowy z kabin dług
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	wielkopojemna (odchylana) / XLX
Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3900 mm
Jednostka nap dowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	10518 ccm* / 324kW (441KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rz dowy
Norma spalin	E5

**ZAŁ CZNIKI**

- 1 Ocena techniczna
- 2 Dokumentacja fotograficzna

**OCENA TECHNICZNA nr: 38/DOA/07/23**

z dnia: 2023/07/18

Wykonawca opinii : in . Wojciech Sowa, mgr in . Wojciech Maruda

Zleceniodawca: VB Leasing S.A.

Adres: ul. Fabryczna 6, 53-609 Wrocław

Sygnatura akt: 4019547

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [C] VII-2023

Marka: MAN

Rok produkcji: 2011

Model: 18.440 TGX E5 18.0t

Wersja: BLS(XLX)

Nr rejestracyjny: EWIRX28

Rodzaj pojazdu: Ci gnik samochodowy

VIN: WMA05XZZ1CW164616

Nr INFO-EKSPERT

148-01954

Data pierwszej rejestracji

2011/11/11, (w Polsce: 2015/10/14)

Data wa no ci badania technicznego

2023/10/24

Przebieg szacowany

1018700 km

Okres eksploatacji pojazdu (11/11/11-23/07/18)

140 mies.

Kolor powłoki lakierowej kabiny

biały 2-warstwowy typu uni

Rodzaj zabudowy

ci gnik siodłowy z kabin długi

Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów

2 / 4x2 / automatyczna

Jednostka nap dowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemno / Moc silnika

10518 ccm\* / 324kW (441KM)

**WYPOSA ENIE (2008.01-2013.12)**

**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- 2 Blokada mechanizmu różnicowego
- 3 +Dach regulowany elektrycznie
- 4 ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem
- 5 +Fotel kierowcy podgrzewany elektrycznie
- 6 +Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie
- 7 Hamulec postojowy automatyczny
- 8 Hamulec silnikowy
- 9 Immobilizer
- 10 Klimatyzacja automatyczna
- 11 +Klimatyzacja postojowa
- 12 Komputer pokładowy
- 13 +Lakierowanie dodatkowych elementów kabiny
- 14 Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
- 15 Obrotomierz
- 16 Ogrzewanie dodatkowe
- 17 +Opony przednich kół 385/65 R22,5 (dopłata)

**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 18 Osłony p/najazdowe boczne
- 19 +Radioodtwarzacz CD
- 20 +Reflektory ksenonowe
- 21 Regulator siły hamowania automatyczny
- 22 +Skrzynia biegów automatyczna
- 23 +Spryskiwacze reflektorów
- 24 System hamulcowy elektroniczny EBS
- 25 System p/po lizgowy przy przyspieszaniu ASR
- 26 Szyby regulowane elektrycznie
- 27 wiatła p/mgienne przednie
- 28 Tachograf
- 29 Tempomat
- 30 Wspomaganie układu kierowniczego
- 31 Zamek centralny
- 32 +Zawieszenie tylne pneumatyczne
- 33 +Zwalniacz

<b>OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA</b>
---

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*SAVA 385/65 R22.5 160K/158L CARGO 4 TL		90
Przednie prawe:	*KUMHO 385/65 R22.5 160K KMA 02 TL		100
Tylnie LZ:	*D BICA 315/80 R22.5 156K D BICA DMSD	7,0	70
Tylnie LW:	*AGATE 315/80 R22,5 156L HF768	8,0	65
Tylnie PZ:	*AGATE 315/80 R22,5 156L HF768	8,0	65
Tylnie PW:	*AGATE 315/80 R22,5 156L HF768	8,0	65

<b>UWAGI</b>
--------------

Oględzin dokonano na terenie parkingu samochodów powindykacyjnych : 55-080 Pietrzykowice ul. Fabryczna 24.

Podczas oględzin przedłożono do wglądu:

- dowód rejestracyjny pojazdu
- 1 kluczyk

Numer identyfikacyjny (VIN) odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Do oględzin przedstawiono dowód rejestracyjny DR/BAP 4632235.

Brak księgi serwisowej, brak danych o przebiegu całkowitym pojazdu i sposobie jego serwisowania.

Układ elektryczny pojazdu - nie w pełni sprawny. Nie działa zespół wskaźników i wywietlacz drogomierza. Nie można odczytać wskazań drogomierza.

Do wyceny przyjmuje się wartość przebiegu całkowitego w wysokości przebiegu szacowanego (na podstawie przebiegu z ostatniego roku eksploatacji - baza danych Centralnej Ewidencji Pojazdów).

W bazie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów znajdują się zapisy z podanymi odczytami wskazań drogomierza - ostatni z dnia 24.10.2022r przy wskazaniach drogomierza 959628 km.

Dane dotyczące masy całkowitej pojazdu, masy własnej i ładowności - podaje się na podstawie dostępnych dokumentów (w warunkach parkingowych brak możliwości weryfikacji danych / zgodnie ze stanem faktycznym).

### **Pojazd niesprawny/uszkodzony, z licznymi uszkodzeniami i brakami w komplekacji.**

I. Silnik oraz układ napędowy.

Silnik o zapłonie samoczynnym - nie uruchomiono. *Po podłączeniu dodatkowego źródła zasilania elektrycznego rozrusznik obracał wałem korbowym silnika - nie nastąpił samozapłon mieszanki paliwowo-powietrznej. Widoczne ślady po „wygotowaniu” i wycieku płynu z układu chłodzenia silnika. Jednoznaczna weryfikacja przyczyny braku działania silnika i/lub ocena jego stanu technicznego - do wykonania w warunkach warsztatowych.*

Nie działa również osprzęt elektryczny (w tym nie działają kontrolki układów pojazdu na zestawie wskaźników) - w warunkach parkingowych brak jest możliwości jednoznacznego określenia przyczyn braku działania kontrolki oraz diagnostyka układów elektrycznych.

Stwierdzono rdzawy osad na elementach podwozia oraz elementach silnika i jego osprzętu.

Układy napędowy, przeniesienia napędu, kierowniczy, hamulcowy, wydechowy, osprzęt silnika i pojazdu (w tym

elementy układu sprężarki, turbosprężarka, klimatyzacja, itp.) - nie można sprawdzić w czasie jazdy próbnej.

Skrzynia biegów - nie można sprawdzić w czasie jazdy próbnej, na obudowie skrzyni nieszczelność skrzyni po zdemontowaniu przystawki odbioru mocy.

Składki po zdemontowaniu elementów układu hydraulicznego do obsługi naczepek.

## II. Układ zawieszenia, układ kierowniczy i elementy podwozia.

Jazdy próbnej nie można wykonać. W wyniku badania organoleptycznego (na terenie parkingu), nie stwierdzono widocznych uszkodzeń ani poszczególnych elementów zawieszenia kół, ani elementów układu kierowniczego.

Elementy układu hamulcowego - powiększone zużycie. Obrót kół - nie dokręcone, brak czujników.

Opona przednia prawa - uszkodzona na barku (do wymiany). Opony - różnych marek i typów na kołach jednej osi.

## III. Karoseria / nadwozie.

Liczne uszkodzenia i otarcia. Nie stwierdzono widocznych składek wcześniejszych i istotnych napraw blacharsko-lakierniczych. Grubość powłoki lakierniczej rzędu 90 - 120 µm na wszystkich elementach karoserii (poszycie z materiałów metalowych) podlegających lakierowaniu.

## IV. Stwierdzone w trakcie oględzin uszkodzenia, usterki i wady (w tym wpływające na rynek wartości przedmiotowego pojazdu):

- wszystkie elementy lakierowane karoserii pojazdu posiadają uszkodzenia powłoki lakierniczej w postaci zarysowań i/lub porysowań, i/lub otarć, i/lub ubytków punktowych (o różnym stopniu intensywności występowania)
- liczne elementy obłachowania zewnętrznej karoserii pojazdu posiadają uszkodzenia w postaci punktowych wgnieceń i/lub dokończenia powierzchni (o różnym stopniu intensywności występowania)
- akumulatory - rozładowane, niesprawne
- układ elektryczny - uszkodzenia i braki w kompletacji, do weryfikacji warsztatowej
- płyn układu chłodzenia silnika - zbyt mała ilość, składek po wydostawaniu się spod korka
- zderzak przedni - pęknięty, uszkodzony
- belka zderzaka przedniego - z ogniskami korozji
- lewy spoiler dolny zderzaka przedniego - brak
- reflektor p-mgłowy przedni, prawy - rozbity
- obudowa reflektora przedniego prawego - otarta
- owiewka nadkabinowa przedniego prawego - otarta, pęknięta
- przedni prawy nadkabinowy - nieznaczne otarcia i wgniecenia
- pokrywa przednia - brak oznaczeń, składek po lakierowaniu
- siatka osłaniająca zespół chłodnic - uszkodzona
- szyba czołowa - niewielkie porysowania i punktowe uszkodzenia
- poszycie dachu - składek po zdemontowaniu osprzętu, uszkodzenia powłoki
- obudowy dolnych stopni - uszkodzone
- błotniki przednie i obudowy stopni - eksploatacyjne uszkodzenia powłoki lakierniczej
- drzwi lewe - korozja na krawędzi dolnej
- obudowy zwierciadeł zewnętrznych - z uszkodzeniami powłoki lakierniczej
- ciana tylna - nieznaczne wgniecenie
- błotniki tylne - z uszkodzeniami tworzywa, brak pokryw górnych
- lampy zespolone tylne - brak
- zderzak tylny (nieoryginalny) - uszkodzenia powłoki lakierniczej, odkształcenia, zamontowane prowizorycznie lampy
- elementy układu wydechowego i elementy podwozia - z ogniskami korozji
- osłony tylne ramy - pęknięte, uszkodzone

- elementy ramy - uszkodzenia powłoki lakierowej, początki procesów korozyjnych
- obrzęcze koła pojazdu - z otarciami, uszkodzeniami powłoki i ogniskami korozji
- wnętrze pojazdu - zabrudzone, zdekompletowane, zaniedbane
- wykładziny wewnętrzne drzwi - z zabrudzeniami i otarciami, z brakami w kompletacji
- poszycia tapicerskie foteli przednich - nieznaczne zabrudzenia, plamki i odkształcenia
- koło kierownicy - „wytarcia” materiału
- leśnica dolna - niewielkie zabrudzenia, poplamienia, punktowe uszkodzenia od papierosów
- leśnica górna - brak
- głośnik za fotelem kierowcy - brak
- radioodtwarzacz - nie działa
- brak czułości przycisków na desce rozdzielczej, większość pozostałych nie działa
- wykładziny ścian bocznych - zabrudzenia, plamy, odbarwienia, uszkodzenia miejscowe
- barki czułości listew maskujących wewnętrznych drzwi kabiny
- pokrywy schowków pod sufitem - wadliwe zamocowanie
- uszkodzona czułość przewodów układu pneumatycznego i elektrycznego
- układ ogrzewania niezależnego - do weryfikacji warsztatowej (kompletność i sprawność)
- podsufitka - z zabrudzeniami
- roleta okna dachowego - uszkodzona
- brak przełączników sterowania podnośnikami szyb i lusterkami
- do pojazdu dołączono tylko 1 kluczyk
- stwierdzono liczne braki w wyposażeniu podstawowym pojazdu (narzędzia, trójkąt, gaśnica, podnośnik, i inne)
- **ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu samochodu mojego liwe do wykonania jedynie podczas oględzin warsztatowych**

#### ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE.

- 1) Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
- 2) W przedmiotowej wycenie określono ogólny stan pojazdu ustalony na dzień wykonywania oględzin (ustalony na podstawie analizy przedłożonych dokumentów oraz oględzin organoleptycznych pojazdu wykonanych w warunkach jakie istniały w miejscu jego okazania - bez wykonywania badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej).
- 3) Niniejsze oszacowanie nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu przedstawionego do wyceny i za takie nie może być uznawane.
- 4) Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu - tym samym nie może być wykorzystywana do żadnych innych celów.

# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 38/DOA/07/23

z dnia: 2023/07/18

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] VII-2023

Marka: MAN

Rok produkcji: 2011

Model: 18.440 TGX E5 18.0t

Wersja: BLS(XLX)

Nr rejestracyjny: EWIRX28

Rodzaj pojazdu: Ci gnik samochodowy





















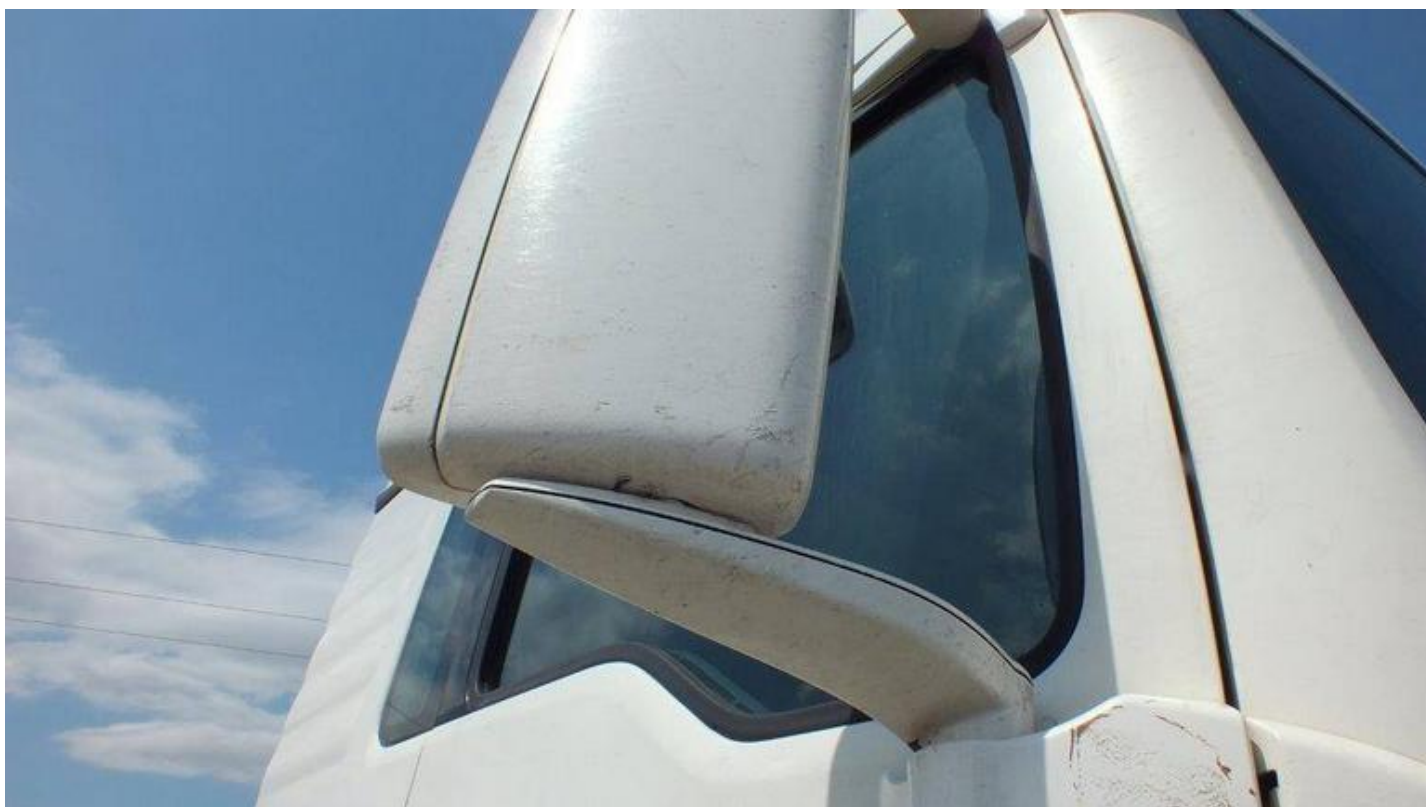






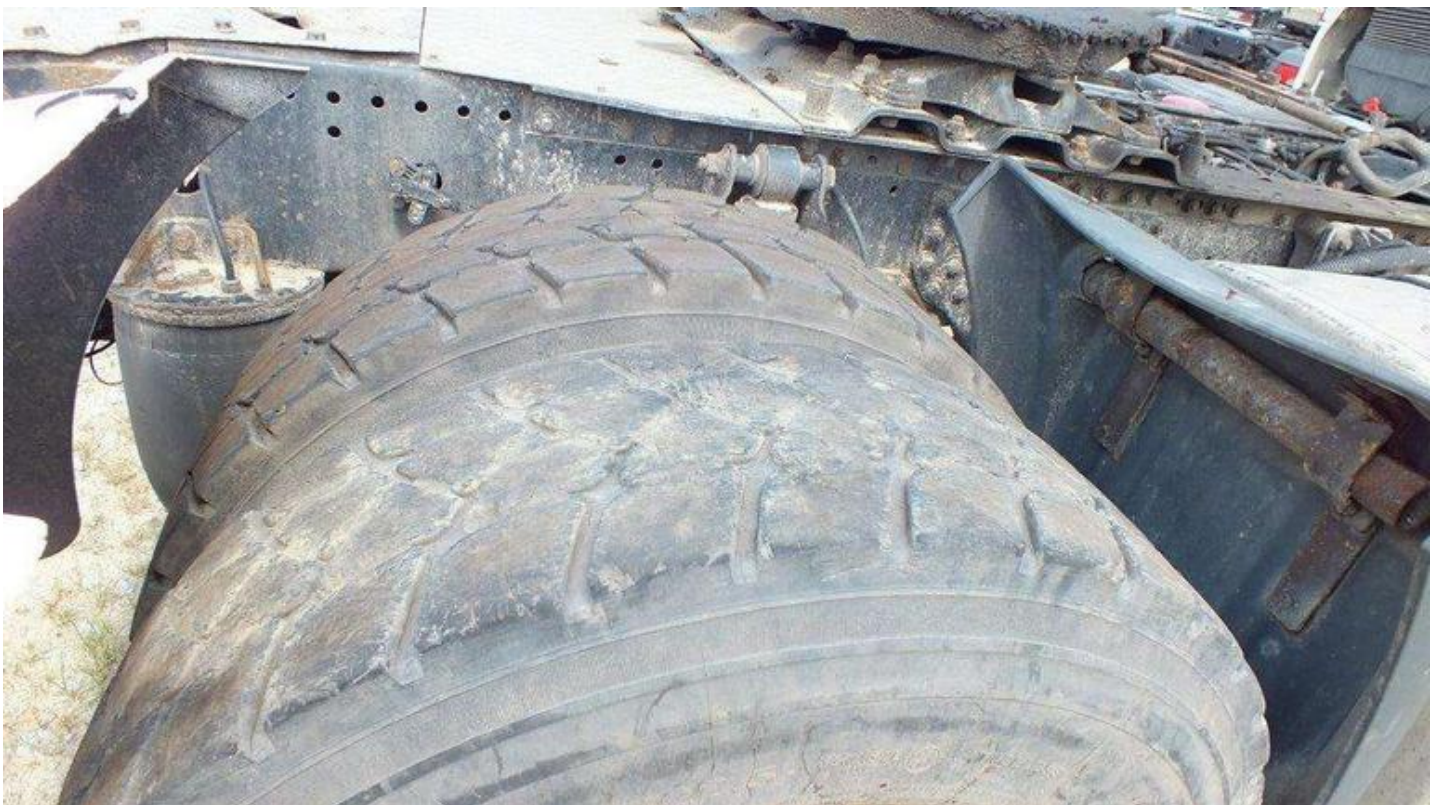
















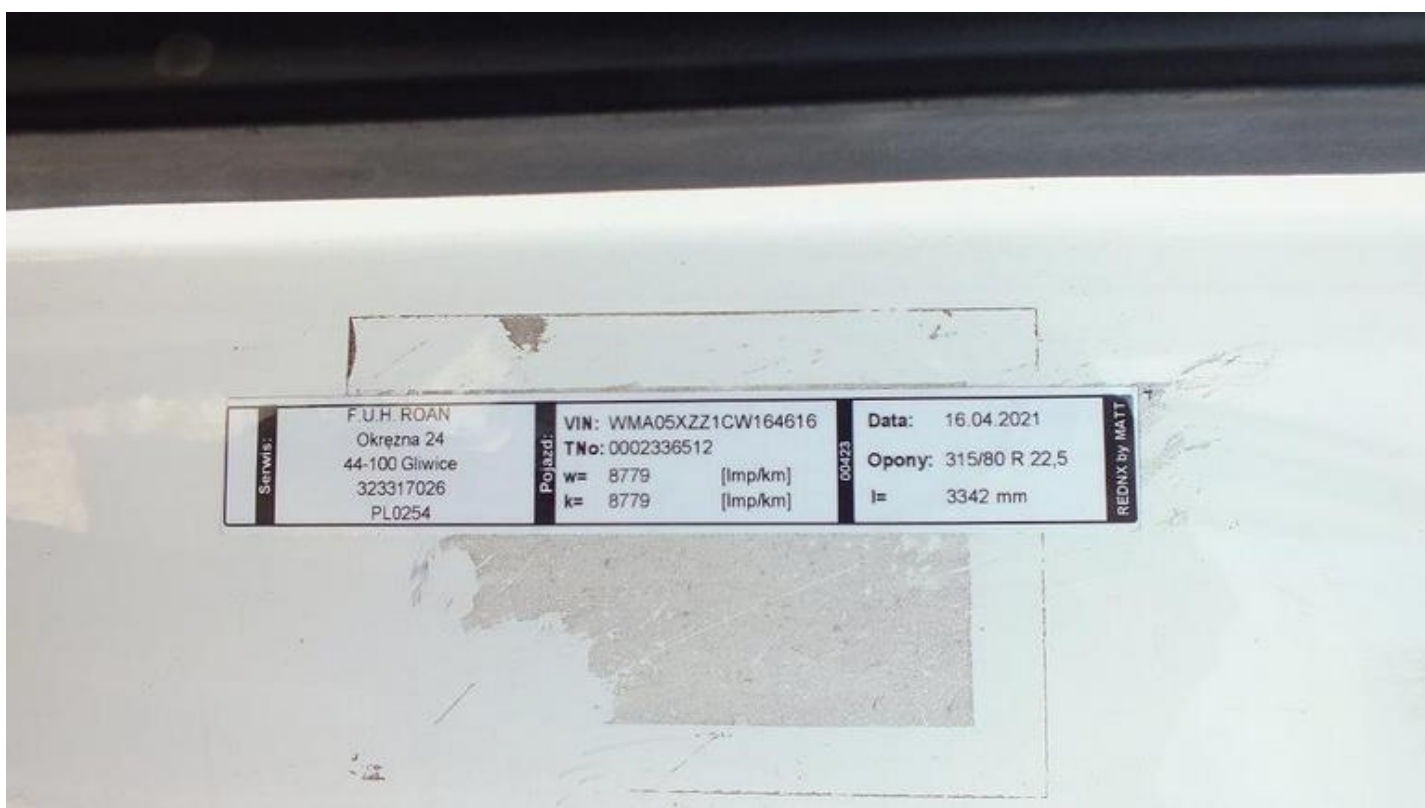












Serwis:	F.U.H. ROAN	VIN: WMA05XZZ1CW164616	Data: 16.04.2021
	Okreżna 24	TNo: 0002336512	Opony: 315/80 R 22,5
	44-100 Gliwice	w= 8779 [Imp/km]	l= 3342 mm
	323317026	k= 8779 [Imp/km]	
	PL0254		

